

燃料価格が高騰し、限られた燃料
メーカーの間で、価格が一方的に値
上がりし、ますます厳しい状況に陥
るのではと指摘する運送会社も多
い。

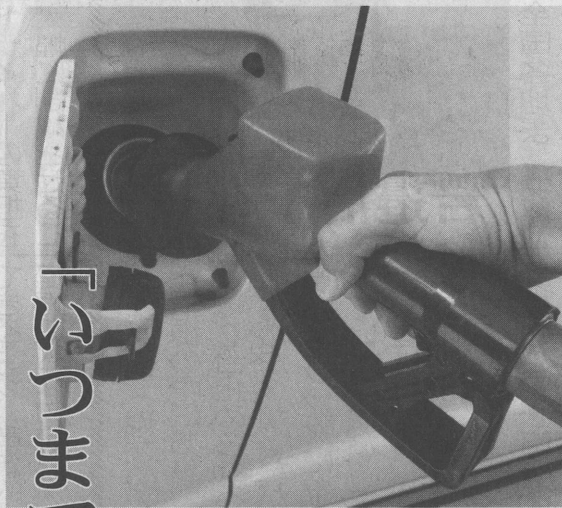
燃料価格高騰に 「国が対策を」

リッター125円 異常な上昇

大阪府泉大津市 円で、つい最近まで
に本社を構え2ト車 120円以下だった
から大型車など約50 ものが1か月余りで
台を保有する運送A 5〜8円も上がるの
社では「今月だけで は異常。販売店も企
約5円程度(1ト当 業努力して価格帯を
たり)値上がりして 少しでも下げるべき
おり、値上げ交渉に だと話しているが、
来た燃料販売会社の 馬の耳に念仏で全く
担当者にも異常すぎ 聞き入れられず、燃料
ると指摘した。現状 価格は値上がりする
ではリッター125 一方、人材不足によ

る賃金値上げ、環境・
安全対策はもちろん
のこと、車両価格も
これを反映して大幅
な値上がり、運賃
が上昇しても、いつ
までもたっても経営は
楽にならない」と語
り、国による燃料価
格上昇への対策を望
んでいる。

また、海コンや鋼
材輸送を行い、ト
レーラや大型車など
を保有する運送B社
でも「燃料販売会社
が相次いで燃料価格
値上げを求めてき
た。しかし、当社と
しては少しでも安い
販売会社での利用を
ドライバーに指示し
ている。リッターが
120円を超える価
格帯で、高いところ
ではリッター125
円を超える価格帯
での販売であるた
め、ドライバーには
価格の安い燃料販売
会社のSSでの給油
を指示している。燃
料メーカーは日本国
内では限られてい
て、販売価格の競争
がほとんどないこと
から、どのメーカー
も値上げするばかり
で価格が下がること
がほとんどない状
態。燃料などに関し
ては、公共性の高い
交通機関に関しては
税金の引き下げ、さ
らには価格の値下げ
などの対策がなけれ
ば、運賃のさらな
り、国民生活にも大
きな負担を生じさせ
ることにもなりかね
ないのではないか」と指摘する。



「いつまでたっても楽にならない」

他にも運送会社の
一部では燃料価格が
130円、135円
になるもの近いと予
想する経営者も多
く、一方的な価格上
昇に対する対策を望
む運送会社の経営者
も非常に増えてい
る。(佐藤弘行)

きな影響を及ぼす。
われわれ貨物運送で
も燃料価格が上昇す
れば、運賃のさらな
る値上げが必要で、
人材不足による賃金
値上げ、さらには車
両価格の値上げなど
全てにおいて運賃値
上げでインフレとな
り、国民生活にも大
きな負担を生じさせ
ることにもなりかね
ないのではないか」と
指摘する。

総
の
区
別
集
時
て
果
と
最
響
奈
す
「運
規
レ
通
ま
ま
わ
徹
だ。

規制
レー
行許
まり
ま
わ
徹
だ。

大阪府

社では

機

機

一般企業では完全週
休二日制が増加し、そ
の影響で運送業界でも
週休二日制が増えつつ

つ運送A社では「時代
の流れと共に荷受け会
社が完全週休二日制で

土曜日が休みと言
うと

日に当社してくれるド
ライバーが少なく、自
社と対応してくれる備
車だけで対応するケー

ケースが多く、当社で
は約10台余りの鋼材輸
送トレーラが土曜日も

は、無理に頼めないの
が現状」と語る。
元請け、下請けに
よっても事情は異なる

くても
新り」
比で